

RobertViseur.be

Nouvelle du 24/11/2008

[[Mes centres d'intérêt \(Automobile\)](#)]

[24-11-2008] Mondial de l'automobile de Paris (2008) - Découvrons la Brilliance BC3

Comme nous le laissions entendre hier, la Brilliance BC3 marque probablement un tournant important dans l'histoire de ce constructeur chinois.



La BC3 (photo ci-dessus) présente ainsi une ligne agréable et contemporaine (même si elle n'est pas sans rappeler la seconde génération du coupé Hyundai Tiburon). La bonne impression première est confirmée en découvrant l'intérieur, qui possède un certain style (cadres à fond blanc, sièges en cuir, pédalier alu,...) et une qualité perçue tout à fait acceptable.



En regardant de plus près, on note un souci du détail qui tranche nettement avec les modèles plus anciens: le coffre est correctement fini, la roue de secours (en aluminium), correctement arrimée,...



Malgré ces indéniables progrès qualitatifs, Brilliance demeure pénalisé par sa gamme de motorisations. Aucun diesel n'est actuellement au catalogue! Soit un handicap de taille pour se faire une place significative en Europe (dans d'autres régions du monde, comme la Russie, ce n'est par contre pas pénalisant). Reste que, sur papier, le moteur essence présenté sur la BC3 (et la BS4), sans bien sûr être "avant-gardiste", présente des caractéristiques techniques correctes (4 cylindres 1800cc turbo 170ch). Il semble par contre franchement porté sur la boisson (9,67 l/100km en cycle mixte sur la BS4)...

Plus que l'état actuel de la gamme Brilliance, ce sont les progrès réalisés en quelques mois entre la BS6 et la BC3 qui me semblent intéressants. L'époque où les rires ironiques se feront grincements de dents ne me semble donc pas si lointaine, n'en déplaise à certains... A moins bien sûr que la crise économique qui s'installe ne mette un frein aux projets d'expansion de ces constructeurs (Brilliance, Byd, Chery, Geely,...)...

J'en profite pour remercier le commercial d'Asie Auto, qui a aimablement accepté de déverrouiller le

prototype BC3 et m'a ainsi permis de découvrir ce véhicule.

[Commentaires (1)] [Lien permanent]

Faites connaître ce billet:



Publicité:

Design par Nuvio | Webdesign

© Robert VISEUR (2003-2008) - *robert.viseur@ecocentric.be*